

2. SUMINISTRO DE INFORMACION.

- 2.1 La información proporcionada según el sistema AIRAC, se distribuye por el prestador de los Servicios de Información Aeronáutica, por lo menos con 42 días de antelación respecto a la fecha de entrada en vigor, de forma que los destinatarios lo reciban por lo menos 28 días antes de dicha fecha.
- 2.2 Siempre que se prevén modificaciones de importancia y cuando es conveniente y factible suministrar notificación anticipada, el prestador de los servicios de información aeronáutica distribuirá la información proporcionada en forma impresa con una antelación de por lo menos 56 días, con respecto a la fecha de entrada en vigor.
- 2.3 En casos en los que se prevén cambios importantes (es decir, cambios extensos en los procedimientos o servicios que afectarán al transporte aéreo internacional) y se desee y sea posible un aviso más anticipado, se aplica una fecha de distribución de 56 días (o incluso más) antes de la fecha de entrada en vigor. Como ejemplos de cambios importantes se tiene:
- a) la introducción de un nuevo aeródromo
 - b) la introducción de procedimientos nuevos de aproximación y/o salida en aeródromos internacionales; y
 - c) la introducción de nuevas rutas ATS.

3. INFORMACIÓN QUE HA DE NOTIFICARSE POR AIRAC

- 3.1 El establecimiento, eliminación y cambios significativos premeditados (incluso pruebas operacionales) de:
- 3.1.1 Límites (horizontales y verticales) reglamentos y procedimientos aplicables a:
- a) Regiones de Información de Vuelo;
 - b) Áreas de control;
 - c) Zonas de control;
 - d) Áreas con servicio de asesoramiento;
 - e) Rutas ATS;
 - f) Zonas permanentemente peligrosas, prohibidas y restringidas (comprendido el tipo y períodos de actividad cuando se conozcan) y ADIZ.
 - g) Zonas o rutas, o partes de las mismas en las que, con carácter permanente, existe la posibilidad de interceptación.
- 3.1.2 Posiciones, frecuencias, distintivos de llamada, identificadores, irregularidades conocidas y período de mantenimiento de radioayudas para la navegación e instalaciones de comunicación y vigilancia;
- 3.1.3 Procedimientos de espera y aproximación, de llegada y de salida, de atenuación de ruido y cualquier otro procedimiento ATS pertinente;
- 3.1.4 Niveles de transición, altitudes de transición y altitudes mínimas de sector;
- 3.1.5 Instalaciones y servicios meteorológicos (comprendidas las radiodifusiones), y procedimientos;
- 3.1.6 Pistas y zonas de parada;
- 3.1.7 Calles de rodaje y plataformas;
- 3.1.8 Procedimiento de aeródromo para operaciones en tierra (incluyendo procedimientos para escasa visibilidad);
- 3.1.9 Luces de aproximación y de pista;
- 3.1.10 Mínimos de utilización de aeródromo
- 3.2 El establecimiento, eliminación y cambios significativos premeditados de:
- 3.2.1 Posición, altura e iluminación de obstáculos para la navegación;
 - 3.2.2 Horas de servicio de aeródromos, instalaciones y servicios;
 - 3.2.3 Servicios de Aduana, inmigración y sanidad;
 - 3.2.4 Zonas peligrosas, prohibidas y restringidas con carácter temporal y peligros para la navegación, ejercicios militares y movimientos en masa de aeronaves.
 - 3.2.5 Zonas o rutas, o partes de las mismas en las que temporalmente existe la posibilidad de interceptación.
- 3.3 El establecimiento y cambios significativos premeditados de:

